XBRI PNEUS

xbriofic ial

@xbriofic ial



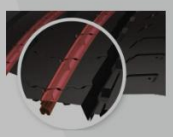
CATÁLOGO 2024

TBR

www.xbri.com

NEO CURVE P1

CAMBODIA



NO IMAGES
EN DESARROLLO

APLICAÇÃO

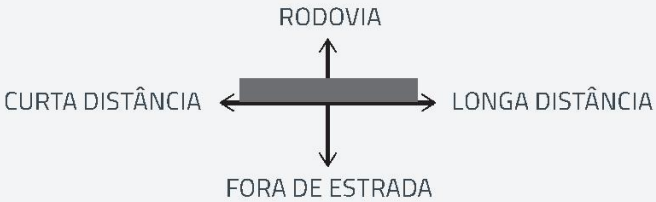
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial ideal para dianteira desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões e ônibus em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância,destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.

TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
295/ 80R22.5	18PR	152/ 149	M	16,0	250	1045	298	9.00	3550	57,8



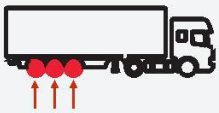
ECOPLUS P2

APLICAÇÃO

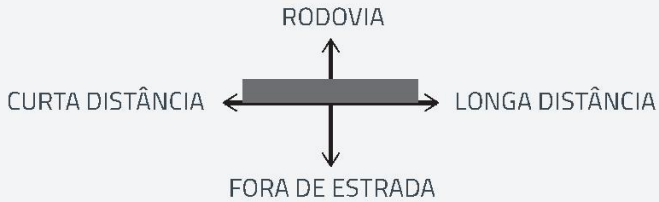
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

PNEU PARA EIXO LIVRE (CARRETA)



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.

TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA KG	PESO KG
295/ 80R22.5	18PR	154/ 152	M	15.3	230	1044	298	9.00	3750	58.7



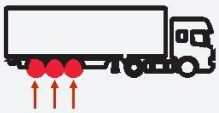
ECOWAY P2

APLICAÇÃO

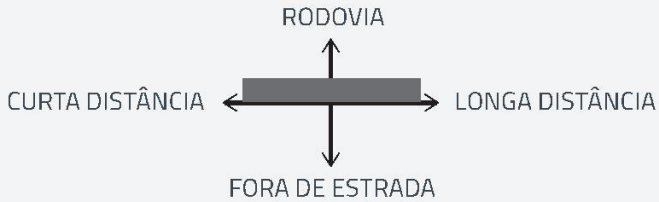
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

PNEU PARA EIXO LIVRE (CARRETA)



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial ideal para eixo livre desenvolvido para uso em eixos livres e de tração moderada de caminhões em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.

TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
295/ 80R22.5	18PR	152/ 149	M	15,0	240	1044	298	9.00	3550	58,5



ECOMIX P2

APLICAÇÃO

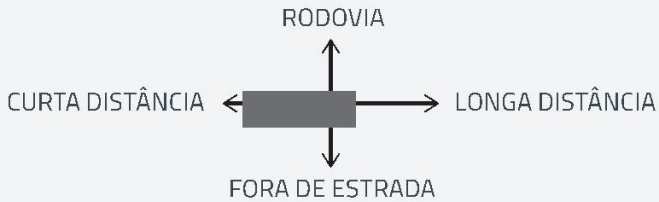
MISTO

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Para utilização mista em estradas, caminhos e acessos a obras e a pedreiras, os pneus ECOMIX P2 garantem a robustez adicional necessária.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.

TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
295/ 80R22.5	18PR	152/ 149	L	15,0	240	1044	298	9.00	3550	59,9



ROBUSTO P2

APLICAÇÃO

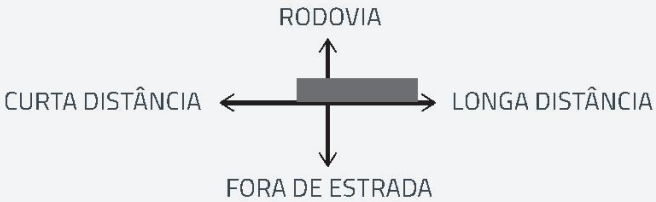
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

TRAÇAO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso nos eixos de tração em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

TALÃO REFORÇADO, MAIOR DURABILIDADE DA CARCAÇA.

MELHOR ADERÊNCIA EM PISO MOLHADO, MAIOR SEGURANÇA.

BLOCOS OTIMIZADOS, MAIOR ADERÊNCIA E TRAÇÃO EM DIVERSAS CONDIÇÕES.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.

TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
295/ 80R22.5	18PR	152/ 149	M	18,5	246	1044	298	9.00	3550	61,2

FORZA BLOCK P1



CAMBODIA

APLICAÇÃO

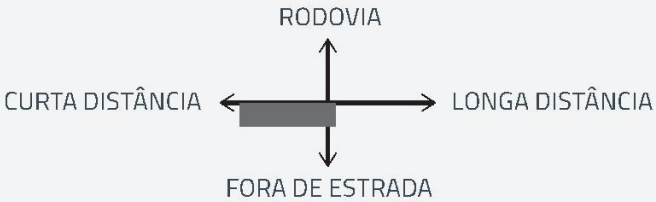
MISTO

CONFIGURAÇÃO

TRAÇAO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso nos eixos de tração de caminhões, para percursos mistos (pavimento e terra) de curta e média distância.

RODAGEM COM DESENHO MISTO E BLOCOS ROBUSTOS, PROPORCIONANDO MÁXIMA TRAÇÃO EM PERCURSOS MISTOS.

COMPOSTO DE RODAGEM ESPECIAL, MAIOR RESISTÊNCIA A CORTES, PICOTAMENTOS E RACHADURAS.

SULCOS EXTRA-LARGOS, MENOR RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR DURABILIDADE DA CARCAÇA.

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
295/ 80R22.5	18PR	152/ 149	J	22,0	224	1044	298	9.00	3550	64,8



NEO FORZA P1

APLICAÇÃO

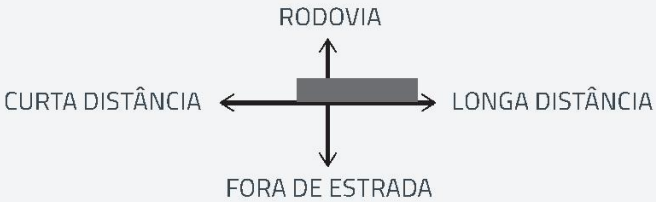
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

TRAÇAO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso nos eixos de tração em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

TALÃO REFORÇADO, MAIOR DURABILIDADE DA CARCAÇA.

MELHOR ADERÊNCIA EM PISO MOLHADO, MAIOR SEGURANÇA.

BLOCOS OTIMIZADOS, MAIOR ADERÊNCIA E TRAÇÃO EM DIVERSAS CONDIÇÕES.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.

TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
295/ 80R22.5	18PR	152/ 149	L	20,3	260	1044	298	9.00	3550	62.4

INFORMAÇÃO DO PRODUTO



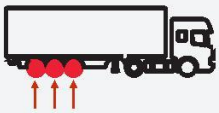
XB277

APLICAÇÃO

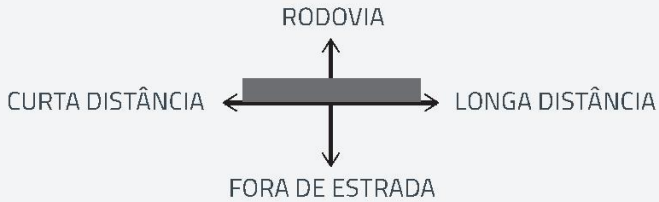
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

PNEU PARA EIXO LIVRE (CARRETA)



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial ideal para dianteira desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões e ônibus em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância,destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.

TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
295/ 80R22.5	18PR	152/ 149	M	16	230	1044	298	9.00	3250	56,8

XCURVE

THAILAND

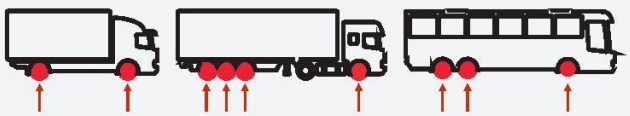


APLICAÇÃO

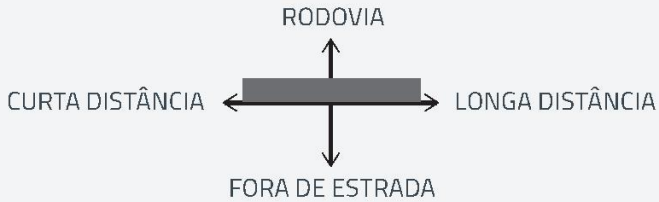
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial ideal para dianteira desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões e ônibus em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância,destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.

TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
295/ 80R22.5	18PR	152/ 149	M	17	252	1044	298	9.00	3250	57,8



MIX WORKS A1

APLICAÇÃO

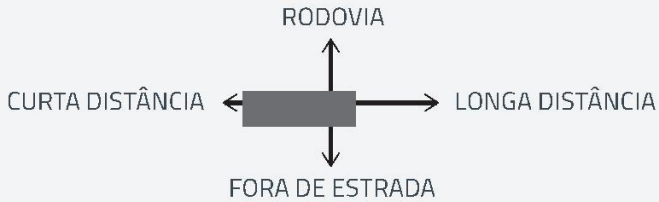
MISTO

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Para utilização mista em estradas, caminhos e acessos a obras e a pedreiras, os pneus MIXWORKS A1 garantem uma produtividade otimizada. Longevidade e robustez comprovadas.

RODAGEM COM DESENHO MISTO OTIMIZADO, EXCELENTE TRAÇÃO EM QUALQUER POSIÇÃO.

COMPOSTO DE RODAGEM ESPECIAL, MAIOR RESISTÊNCIA A CORTES, PICOTAMENTOS, RACHADURAS.

MENOR RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR DURABILIDADE DA CARCAÇA.

MELHOR FRENAGEM NO MOLHADO, MAIOR SEGURANÇA.

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
295/ 80R22.5	18PR	154/ 149	K	15	230	1044	298	9.00	3150	62,7



XFORZA

APLICAÇÃO

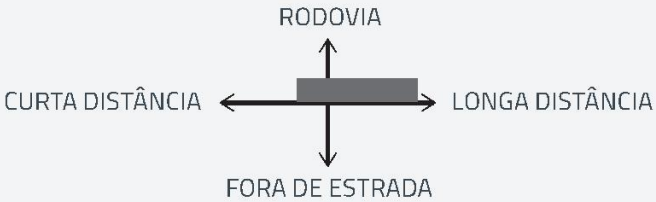
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

TRAÇAO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso nos eixos de tração em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

TALÃO REFORÇADO, MAIOR DURABILIDADE DA CARCAÇA.

MELHOR ADERÊNCIA EM PISO MOLHADO, MAIOR SEGURANÇA.

BLOCOS OTIMIZADOS, MAIOR ADERÊNCIA E TRAÇÃO EM DIVERSAS CONDIÇÕES.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.

TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
295/ 80R22.5	18PR	152/ 149	L	23	262	1044	298	9.00	3250	64,8

INFORMAÇÃO DO PRODUTO



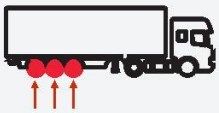
ECOPLUS B1

APLICAÇÃO

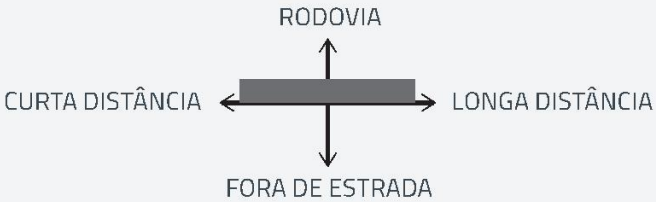
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

PNEU PARA EIXO LIVRE (CARRETA)



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.

TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
275/ 80R22.5	18PR	149/ 146	M	14.5	216	1012	282	8.25	3000	55,8

ECOWAY B1



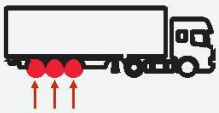
VIETNAM

APLICAÇÃO

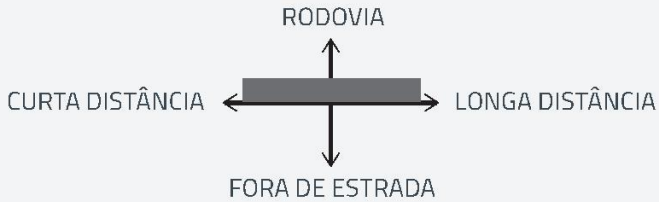
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

PNEU PARA EIXO LIVRE (CARRETA)



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial ideal para eixo livre desenvolvido para uso em eixos livres e de tração moderada de caminhões em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.

TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
275/ 80R22.5	18PR	149/ 146	M	14.5	216	1012	282	8.25	3000	54,8



VIETNAM

MIX WORKS B1

APLICAÇÃO

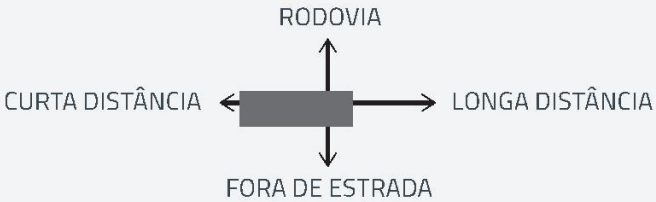
MISTO

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Para utilização mista em estradas, caminhos e acessos a obras e a pedreiras, os pneus MIXWORKS B1 garantem uma produtividade otimizada. Longevidade e robustez comprovadas.

RODAGEM COM DESENHO MISTO OTIMIZADO, EXCELENTE TRAÇÃO EM QUALQUER POSIÇÃO.

COMPOSTO DE RODAGEM ESPECIAL, MAIOR RESISTÊNCIA A CORTES, PICOTAMENTOS, RACHADURAS.

MENOR RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR DURABILIDADE DA CARCAÇA.

MELHOR FRENAGEM NO MOLHADO, MAIOR SEGURANÇA.

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
275/ 80R22.5	18PR	149/ 146	L	15,0	216	1013	282	8.25	3000	58,4



ROBUSTO B6

APLICAÇÃO

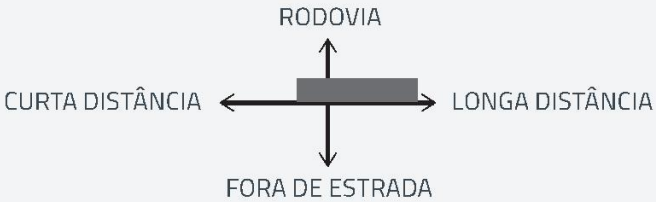
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

TRAÇAO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso nos eixos de tração em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

TALÃO REFORÇADO, MAIOR DURABILIDADE DA CARCAÇA.

MELHOR ADERÊNCIA EM PISO MOLHADO, MAIOR SEGURANÇA.

BLOCOS OTIMIZADOS, MAIOR ADERÊNCIA E TRAÇÃO EM DIVERSAS CONDIÇÕES.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.

TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
275/ 80R22.5	18PR	149/ 146	L	19,0	216	1019	282	8.25	3000	59,2



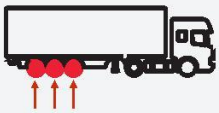
ECOPLUS B5

APLICAÇÃO

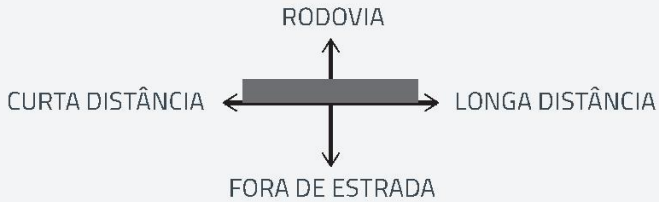
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

PNEU PARA EIXO LIVRE (CARRETA)



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.

TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
295/ 80R22.5	18PR	152/ 149	M	15.5	228	1044	298	9.00	3250	56,9



ROBUSTO B5

APLICAÇÃO

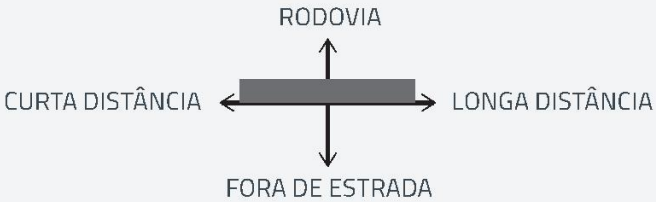
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

TRAÇAO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.

TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
295/ 80R22.5	18PR	152/ 149	M	22.5	235	1068	298	9.00	3550	62,9



ROBUSTO B4

APLICAÇÃO

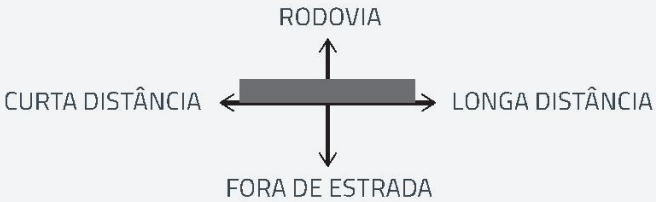
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

TRAÇAO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.

TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
275/ 80R22.5	18PR	149/ 146	L	18.5	216	1019	282	8.25	3000	58,9
295/ 80R22.5	18PR	152/ 149	M	18,0	230	1040	308	9.00	3250	64,3



ECOCITY A2

APLICAÇÃO

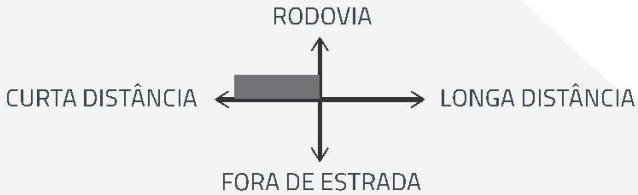
URBANO

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O ECOCITY A2 é um pneu radial sem câmara desenvolvido para uso em eixos direcionais e de tração moderada de caminhões e ônibus, em vias pavimentadas em perímetro urbano.

MAIOR PROFUNDIDADE DOS SULCOS, MAIOR QUILOMETRAGEM.

FILETES PROTETORES NAS LATERAIS, MAIOR RESISTÊNCIA A ROÇAMENTOS E IMPACTOS NO PRODUTO.

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
215/ 75R17.5	16PR	135/ 133	J	14.5	-	767	211	6.00	2180	27.7
235/ 75R17.5	18PR	143/ 141	J	14.5	203	797	233	6.75	2000	32,4



ECOPLUS A2

APLICAÇÃO

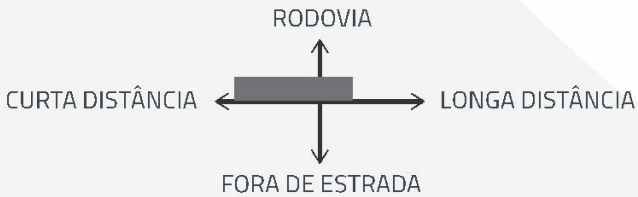
VEÍCULOS LEVES

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O ECOPLUS A2 é um pneu radial sem câmara desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de micro-ônibus e caminhões leves operando em curta e média distância, incluindo perímetros urbanos.

EXCELENTE PERFORMANCE QUILOMÉTRICA.

DESENHO MODERNO QUE PROPORCIONA EXCELENTE QUILOMETRAGEM, CAPACIDADE DE TRAÇÃO E DIRIGIBILIDADE.

EJETORES DE PEDRAS NOS SULCOS CENTRAIS PROPORCIONANDO MENOR RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR RECAPABILIDADE.

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
215/ 75R17.5	16PR	135/ 133	J	12,0	-	767	211	6.00	2180	25,8
235/ 75R17.5	18PR	143/ 141	J	12.5	-	797	233	6.75	2725	28,9



ECOPLUS B2

APLICAÇÃO

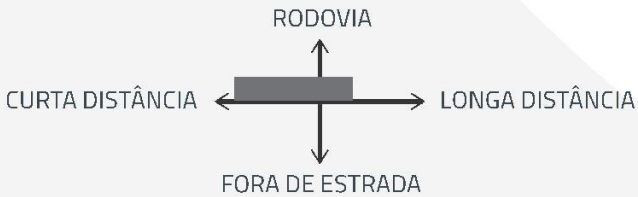
VEÍCULOS LEVES

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O ECOPLUS B2 é um pneu radial sem câmara desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de micro-ônibus e caminhões leves operando em curta e média distância, incluindo perímetros urbanos.

EXCELENTE PERFORMANCE QUILOMÉTRICA.

DESENHO MODERNO QUE PROPORCIONA EXCELENTE QUILOMETRAGEM, CAPACIDADE DE TRAÇÃO E DIRIGIBILIDADE.

EJETORES DE PEDRAS NOS SULCOS CENTRAIS PROPORCIONANDO MENOR RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR RECAPABILIDADE.

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
215/ 75R17.5	16PR	135/ 133	J	13,0	158	767	218	6.00	2180	25,7
235/ 75R17.5	16PR	143/ 141	J	13,0	178	797	233	6.75	2725	28,4



ECOPLUS C2

APLICAÇÃO

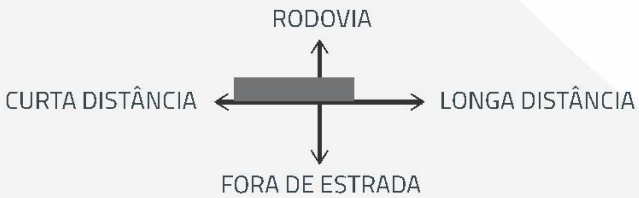
VÉICULOS LEVES

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O ECOPLUS C2 é um pneu radial sem câmara desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de traçãomoderada de micro-ônibus e caminhões leves operando emcurta e média distância, incluindo perímetros urbanos.

EXCELENTE PERFORMANCE QUILOMÉTRICA.

DESENHO MODERNO QUE PROPORCIONA EXCELENTE QUILOMETRAGEM, CAPACIDADE DE TRAÇÃO E DIRIGIBILIDADE.

EJETORES DE PEDRAS NOS SULCOS CENTRAIS PROPORCIONANDO MENOR RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR RECAPABILIDADE.

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	INDICE DE CARGA	INDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
215/ 75R17.5	18PR	135/ 133	J	13,0	184	767	212	6.00	2180	26,8
235/ 75R17.5	18PR	143/ 141	J	13,0	187	797	233	6.75	2725	29,7



ECOPLUS P1

APLICAÇÃO

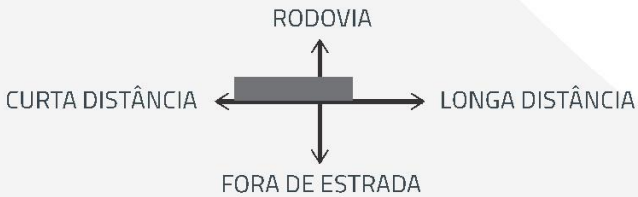
VEÍCULOS LEVES

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O ECOPLUS P1 é um pneu radial sem câmara desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de micro-ônibus e caminhões leves operando em curta e média distância, incluindo perímetros urbanos.

EXCELENTE PERFORMANCE QUILOMÉTRICA.

DESENHO MODERNO QUE PROPORCIONA EXCELENTE QUILOMETRAGEM, CAPACIDADE DE TRAÇÃO E DIRIGIBILIDADE.

EJETORES DE PEDRAS NOS SULCOS CENTRAIS PROPORCIONANDO MENOR RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR RECAPABILIDADE.

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
215/ 75R17.5	16PR	126/ 124	L	12.3	168	767	211	6,00	1700	26,5
235/ 75R17.5	18PR	143/ 141	J	13,0	188	797	233	6.75	2725	28,9

INFORMAÇÃO DO PRODUTO

XBRI

ECOPLUS Z2



APLICAÇÃO

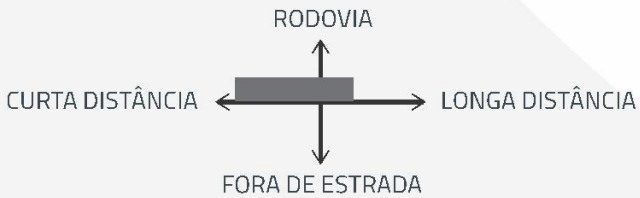
VEÍCULOS LEVES

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O ECOPLUS P1 é um pneu radial sem câmara desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de micro-ônibus e caminhões leves operando em curta e média distância, incluindo perímetros urbanos.

EXCELENTE PERFORMANCE QUILOMÉTRICA.

DESENHO MODERNO QUE PROPORCIONA EXCELENTE QUILOMETRAGEM, CAPACIDADE DE TRAÇÃO E DIRIGIBILIDADE.

EJETORES DE PEDRAS NOS SULCOS CENTRAIS PROPORCIONANDO MENOR RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR RECAPABILIDADE.

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MÁXIMA (kPa)

ECOWAY



CHINA

APLICAÇÃO

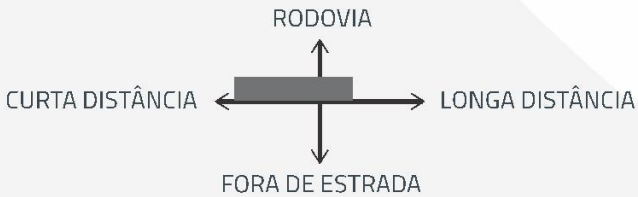
VEÍCULOS LEVES

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O ECOWAY é um pneu radial sem câmara desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de micro-ônibus e caminhões leves operando em curta e média distância, incluindo perímetros urbanos.

EXCELENTE PERFORMANCE QUILOMÉTRICA.

DESENHO MODERNO QUE PROPORCIONA EXCELENTE QUILOMETRAGEM, CAPACIDADE DE TRAÇÃO E DIRIGIBILIDADE.

EJETORES DE PEDRAS NOS SULCOS CENTRAIS PROPORCIONANDO MENOR RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR RECAPABILIDADE.

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
215/ 75R17.5	16PR	135/ 133	J	12.5	168	767	211	6,00	2180	25,8



ECOWAY D1

APLICAÇÃO

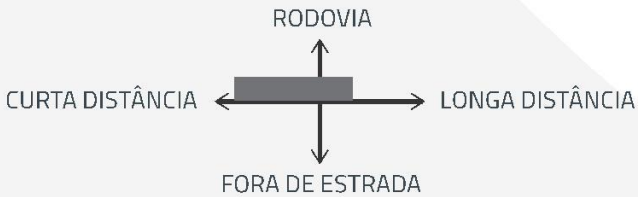
VEÍCULOS LEVES

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O ECOWAY P1 é um pneu radial sem câmara desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de micro-ônibus e caminhões leves operando em curta e média distância, incluindo perímetros urbanos.

EXCELENTE PERFORMANCE QUILOMÉTRICA.

DESENHO MODERNO QUE PROPORCIONA EXCELENTE QUILOMETRAGEM, CAPACIDADE DE TRAÇÃO E DIRIGIBILIDADE.

EJETORES DE PEDRAS NOS SULCOS CENTRAIS PROPORCIONANDO MENOR RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR RECAPABILIDADE.

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
215/ 75R17.5	18PR	135/ 133	J	13,0	175	767	211	6,00	1700	26,3
235/ 75R17.5	18PR	143/ 141	J	12.5	192	797	233	6.75	2725	28,9



ECOWAY P1

APLICAÇÃO

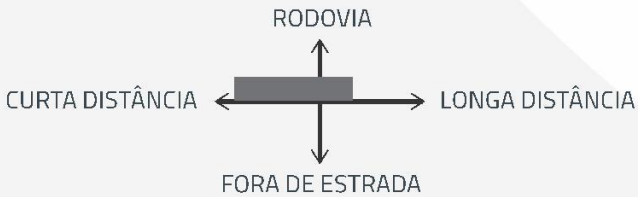
VEÍCULOS LEVES

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O ECOWAY P1 é um pneu radial sem câmara desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de micro-ônibus e caminhões leves operando em curta e média distância, incluindo perímetros urbanos.

EXCELENTE PERFORMANCE QUILOMÉTRICA.

DESENHO MODERNO QUE PROPORCIONA EXCELENTE QUILOMETRAGEM, CAPACIDADE DE TRAÇÃO E DIRIGIBILIDADE.

EJETORES DE PEDRAS NOS SULCOS CENTRAIS PROPORCIONANDO MENOR RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR RECAPABILIDADE.

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
215/ 75R17.5	16PR	126/ 124	L	12.3	168	767	211	6,00	1700	26,2



ECOMIX E2

APLICAÇÃO

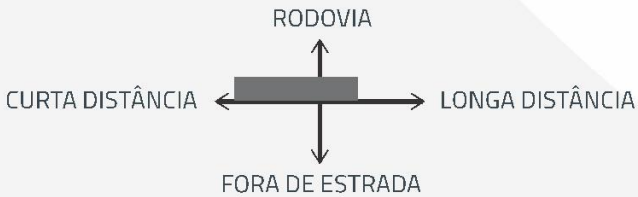
VÉICULOS LEVES

CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu ECOMIX E2 Trativo (borrachudo) desenvolvido especialmente para veículos comerciais leves que necessitam de alto poder de tração e rendimento quilométrico.

DESENHO EXCLUSIVO PARA EIXOS DE TRAÇÃO.

DESENVOLVIDO PARA VEÍCULOS LEVES QUE NECESSITAM DE ALTA TRAÇÃO POR TRANSPORTAREM CARGA PESADA.

ALTO PODER DE TRAÇÃO MESMO EM PISTAS MOLHADAS.

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
215/ 75R17.5	16PR	143/ 141	J	15,0	190	797	233	6.75	2725	26,7



ROBUSTO A2

APLICAÇÃO

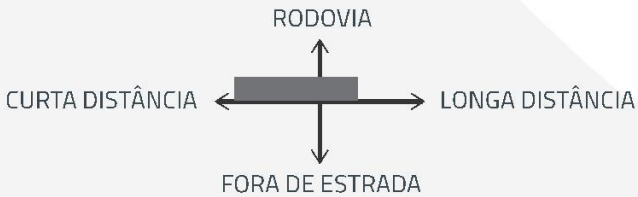
VÉICULOS LEVES

CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu ROBUSTO A2 Trativo (borrachudo) desenvolvido especialmente para veículos comerciais leves que necessitam de alto poder de tração e rendimento quilométrico.

DESENHO EXCLUSIVO PARA EIXOS DE TRAÇÃO.

DESENVOLVIDO PARA VEÍCULOS LEVES QUE NECESSITAM DE ALTA TRAÇÃO POR TRANSPORTAREM CARGA PESADA.

ALTO PODER DE TRAÇÃO MESMO EM PISTAS MOLHADAS.

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
215/ 75R17.5	16PR	135/ 133	J	14,0	171	767	211	6,00	2180	26,8
235/ 75R17.5	18PR	143/ 141	J	14.5	185	797	233	6.75	2725	29,6

ROBUSTO E2



APLICAÇÃO

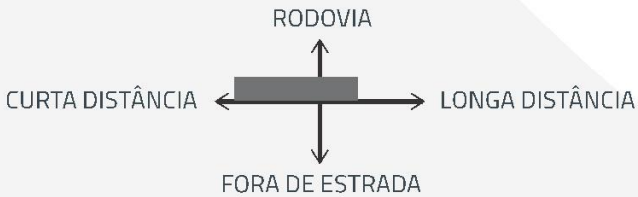
VÉICULOS LEVES

CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu ROBUSTO E2 Trativo (borrachudo) desenvolvido especialmente para veículos comerciais leves que necessitam de alto poder de tração e rendimento quilométrico.

DESENHO EXCLUSIVO PARA EIXOS DE TRAÇÃO.

DESENVOLVIDO PARA VEÍCULOS LEVES QUE NECESSITAM DE ALTA TRAÇÃO POR TRANSPORTAREM CARGA PESADA.

ALTO PODER DE TRAÇÃO MESMO EM PISTAS MOLHADAS.

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
215/ 75R17.5	16PR	135/ 133	J	15,0	186	797	311	6.00	1800	26,7

ROBUSTO P1



CHINA

APLICAÇÃO

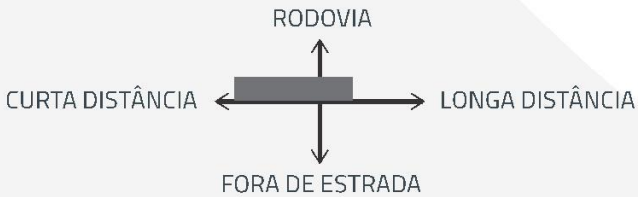
VEÍCULOS LEVES

CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu ROBUSTO P1 Trativo (borrachudo) desenvolvido especialmente para veículos comerciais leves que necessitam de alto poder de tração e rendimento quilométrico.

DESENHO EXCLUSIVO PARA EIXOS DE TRAÇÃO.

DESENVOLVIDO PARA VEÍCULOS LEVES QUE NECESSITAM DE ALTA TRAÇÃO POR TRANSPORTAREM CARGA PESADA.

ALTO PODER DE TRAÇÃO MESMO EM PISTAS MOLHADAS.

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
215/ 75R17.5	16PR	126/ 124	L	13,0	168	767	211	6,00	1700	26,7
235/ 75R17.5	18PR	143/ 141	J	13,0	188	797	233	6.75	2725	28,9



XFORZA P1

APLICAÇÃO

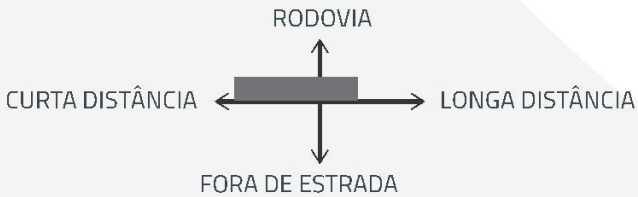
VÉICULOS LEVES

CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu XFORZA P1 Trativo (borrachudo) desenvolvido especialmente para veículos comerciais leves que necessitam de alto poder de tração e rendimento quilométrico.

DESENHO EXCLUSIVO PARA EIXOS DE TRAÇÃO.

DESENVOLVIDO PARA VEÍCULOS LEVES QUE NECESSITAM DE ALTA TRAÇÃO POR TRANSPORTAREM CARGA PESADA.

ALTO PODER DE TRAÇÃO MESMO EM PISTAS MOLHADAS.

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
215/ 75R17.5	16PR	126/ 124	L	15.1	168	767	211	6,00	1700	26,4
235/ 75R17.5	18PR	143/ 141	J	13,0	188	797	233	6.75	2725	29,8



CURVE PLUS F1

APLICAÇÃO

RODOVIÁRIO

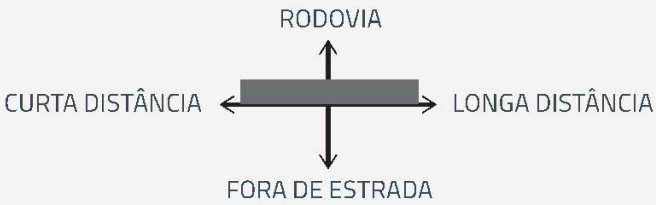
HOMOLOGADOS NAS PRINCIPAIS MONTADORAS DO BRASIL

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial ideal para dianteira desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões e ônibus em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância,destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.

TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
275/ 80R22.5	16PR	149/ 146	L	15.2	231	1012	276	8.25	3250	56,8
295/ 80R22.5	18PR	152/ 149	L	15.5	245	1044	298	9.00	3550	58,9

ECOPLUS F1

MALÁSIA



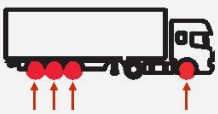
APLICAÇÃO

RODOVIÁRIO

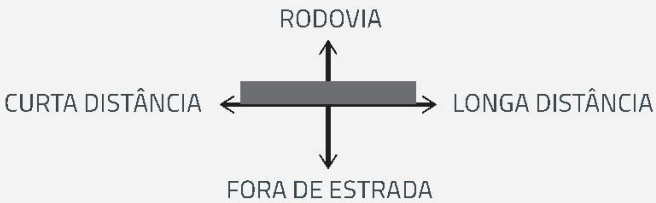
HOMOLOGADOS NAS PRINCIPAIS MONTADORAS DO BRASIL

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.

TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
275/ 80R22.5	16PR	148/ 145	L	15.5	216	958	276	8,25	3150	56,7

ECOPLUS F1



MALÁSIA

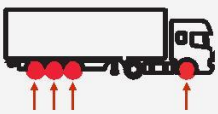
APLICAÇÃO

RODOVIÁRIO

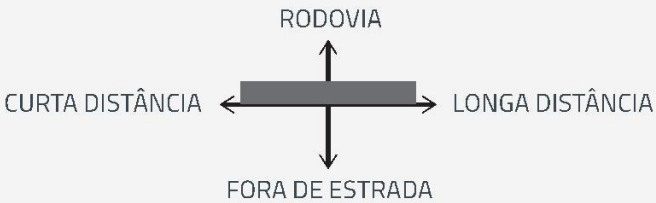
HOMOLOGADOS NAS PRINCIPAIS MONTADORAS DO BRASIL

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.

TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
385/ 65R22.5	20PR	160	K	16,0	288	1070	389	11,00	4500	74,2



ECOWAY F1

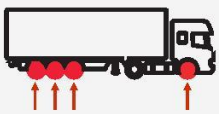
APLICAÇÃO

RODOVIÁRIO

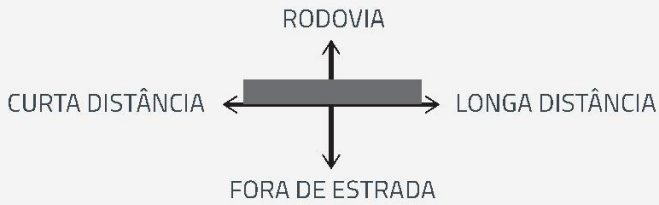
HOMOLOGADOS NAS PRINCIPAIS MONTADORAS DO BRASIL

CONFIGURAÇÃO

PNEU PARA EIXO LIVRE (CARRETA)



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial ideal para eixo livre desenvolvido para uso em eixos livres e de tração moderada de caminhões em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.

TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
385/ 65R22.5	18PR	152/ 149	M	14.5	236	1044	298	9.00	3550	68,7



ECOMIX F1

APLICAÇÃO

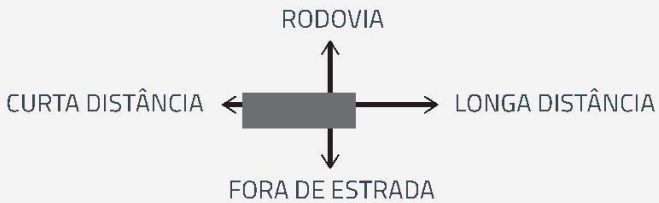
MISTO

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Para utilização mista em estradas, caminhos e acessos a obras e a pedreiras, os pneus ECOMIXF1garantem a robustez adicional necessária.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.

TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
295/ 80R22.5	18PR	152/ 149	L	16.2	250	1044	298	9.00	3550	60,4



MIX WORKS F1

APLICAÇÃO

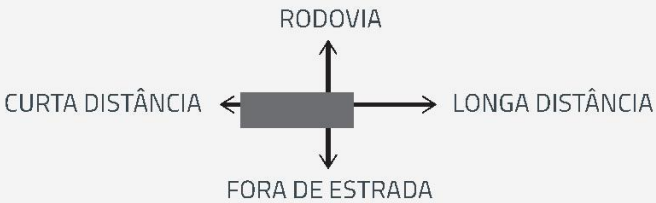
MISTO

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Para utilização mista em estradas, caminhos e acessos a obras e a pedreiras, os pneus MIX WORKS F1 garantem uma produtividade otimizada. Longevidade e robustez comprovadas.

RODAGEM COM DESENHO MISTO OTIMIZADO, EXCELENTE TRAÇÃO EM QUALQUER POSIÇÃO.

COMPOSTO DE RODAGEM ESPECIAL, MAIOR RESISTÊNCIA A CORTES, PICOTAMENTOS, RACHADURAS.

MENOR RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR DURABILIDADE DA CARCAÇA.

MELHOR FRENAGEM NO MOLHADO, MAIOR SEGURANÇA.

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
275/ 80R22.5	16PR	149/ 146	K	18.5	230	1012	276	8.25	3250	57,6
295/ 80R22.5	18PR	152/ 149	K	19,0	245	1044	298	9.00	3550	60,3



MIX WORKS F2

APLICAÇÃO

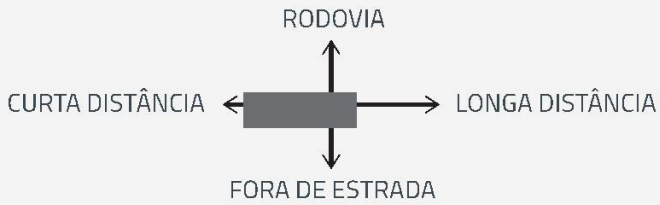
MISTO

CONFIGURAÇÃO

TRAÇAO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Para utilização mista em estradas, caminhos e acessos a obras e a pedreiras, os pneus MIXWORKS F2 garantem robustez adicional necessária.

PNEUS PARA EIXOS TRATIVOS DE VEÍCULOS QUE TRAFEGAM EM PERCURSOS PREDOMINANTEMENTE MISTOS.

ROBUSTEZ DA BANDA DE RODAGEM E PERFIL DOS SULCOS PROJETADO PARA GARANTIR ROBUSTEZ NAS CONDIÇÕES MAIS SEVERAS.

MAIOR ÁREA DE CONTATO DA BANDA DE RODAGEM GARANTE EXCELENTE QUILOMETRAGEM E BOA TRATIVIDADE EM SUPERFÍCIES COM LAMA.

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
275/ 80R22.5	16PR	149/ 146	K	21.5	230	1012	276	8.25	3250	57,9
295/ 80R22.5	18PR	152/ 149	K	22,0	245	1056	298	9.00	3550	64,7

MALÁSIA



FORZA BLOCK F1

APLICAÇÃO

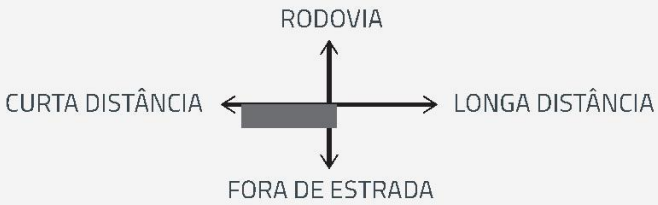
MISTO

CONFIGURAÇÃO

TRAÇAO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso nos eixos de tração de caminhões, para percursos mistos (pavimento e terra) de curta e média distância.

1 RODAGEM COM DESENHO MISTO E BLOCOS ROBUSTOS, PROPORCIONANDO MÁXIMA TRAÇÃO EM PERCURSOS MISTOS.

COMPOSTO DE RODAGEM ESPECIAL, MAIOR RESISTÊNCIA A CORTES, PICOTAMENTOS E RACHADURAS.

SULCOS EXTRA-LARGOS, MENOR RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR DURABILIDADE DA CARCAÇA.

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
295/ 80R22.5	18PR	152/ 149	K	19.1	232	1044	298	9.00	3550	63.7



MALÁSIA

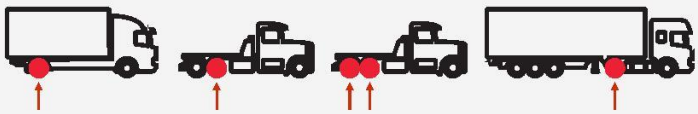
FORZA PLUS F1

APLICAÇÃO

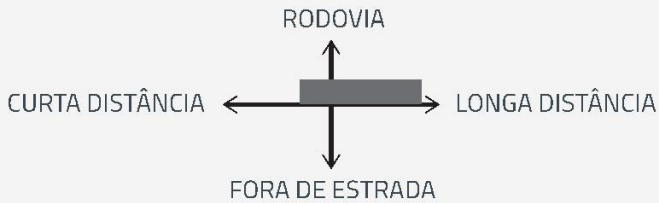
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

TRAÇAO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso nos eixos de tração em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

TALÃO REFORÇADO, MAIOR DURABILIDADE DA CARCAÇA.

MELHOR ADERÊNCIA EM PISO MOLHADO, MAIOR SEGURANÇA.

BLOCOS OTIMIZADOS, MAIOR ADERÊNCIA E TRAÇÃO EM DIVERSAS CONDIÇÕES.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.

TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PESO KG
275/ 80R22.5	16PR	149/ 146	L	19.5	232	1012	276	8.25	3250	57,4
295/ 80R22.5	18PR	152/ 149	L	20.5	260	1044	298	9.00	3550	62,3